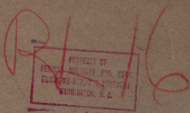


**Der Reichsminister der Luftfahrt
und Oberbefehlshaber der Luftwaffe**

GL/Planungsamt

Nr. 1500/42 (GL/A-Rü)



Nur für den Dienstgebrauch!

**Flugzeuge, ³⁶⁶
Flugzeugausrüstung und Waffen
der sowjetischen Luftwaffe**

Stand: Mai 1942

HEFT II

Flugzeugausrüstung und Waffen

OKL/359

INHALTSVERZEICHNIS

I. Triebwerke

1. Motoren 2. Luftschrauben

| | Seite | | Seite |
|------------------------------|-------|--|-------|
| I. Flugmotoren | | | |
| Einbauübersicht | 1 | „Merlin XX“ | 23 |
| „M-25“ | 3 | Allison „V-1710 C-15“ | 25 |
| „M-62“, „M-63“ | 5 | 2. Luftschrauben | |
| „M-85“, „M-86“, „M-87“ | 7 | Übersicht | 1 |
| „M-88“ | 9 | Holzluftschrauben | 3 |
| „M-17“ | 11 | Einstellbare Metall-Luftschrauben „W“ | 5 |
| „M-34“ | 13 | Verstell-Luftschrauben der Reihe „Wisch-2 (A)“ bis „-24 (A)“ | 7 |
| „AM-35 A“, „AM-38“ | 15 | Verstell-Luftschrauben der Reihe „AW“ und „WW“ | 9 |
| „M-100“, „M-103“ | 17 | Verstell-Luftschrauben „Wisch-61“ | 11 |
| „M-105“ | 19 | Verstell-Luftschrauben „Wisch-105“ | 13 |
| „M-40F“ | 21 | | |

II. Bordwaffen, Einbau, Munition, Zielgeräte

| Bordwaffen | Seite | Munition | Seite |
|--|-------|---|-------|
| Übersicht | 1 | Übersicht | 1 |
| Flugzeug-MG „Schkass“ | 3 | Russ. Bordwaffenmunition, Kal. 7,62 mm | 3 |
| Flugzeug-MG „BS“ | 7 | Sowjet. Munition, Kal. 12,7 mm | 5 |
| Flugzeug-Kanone „Schwak“ | 9 | Sowjet. MG-Munition, Kal. 20 mm | 7 |
| Flugzeug-Kanone „WJa“ | 11 | Sowjet. Munition, Kal. 23 mm | 9 |
| | | Munitionsauführungen (Gorte 7,62 mm, 12,7 mm, 20 mm, 23 mm) | 11 |
| Einbau | | Zielgeräte | |
| Einbau (Übersicht) | 13 | Übersicht | 1 |
| Anordnung der beweglichen Bogbewaffnung | 15 | Zielfernrohr, OP-1 | 3 |
| Anordnung der beweglichen Waffen auf Rumpf-Oberseite | 16 | Reflexvisier PAK-1 | 5 |
| Anordnung der beweglichen Waffen auf Rumpf-Unterseite | 17 | Reflexvisier PBP-1A | 7 |
| PE-2 (PB-100) | 18 | Reflexvisier PBP-1 | 8 |
| Einbau der starren Bewaffnung in Jagleinützern | 19 | Reflexvisier PAN-23 | 9 |
| Flugzeug-MG „Schkass“ (Ausführung für starren, gest. Einbau) | 20 | Mechanisches Visier PMP-3 | 11 |
| Synchronisierungsrichtung (Geber) S 2 K-26 | 21 | Mechanisches Visier PMP-6 | 12 |
| Raketensplitterbomben RS-82 | 23 | Winkelzielfernrohr OP-2L | 13 |
| Raketensplitterbomben RS-132 | 24 | Bombenzielgerät OPB-1 | 15 |
| | | Bombenzielgerät OPB-2 | 17 |
| | | Bombenzielgerät NKPB-3 | 19 |

III. Abwurfmunition, Bomben-Aufhänge- und -Abwurfvorrichtungen, chemische Waffen

| Abwurfmunition | Seite | | Seite |
|--|-------|--|-------|
| Übersicht | 1 | Kampfstoffbombe ChAB | 21 |
| Kenzeichnung der sowjet. Bomben | 2 | Giftgasrauchbombe KRAB | 23 |
| Sprengbomben FAB | 3 | Leuchtbomben SAB | 25 |
| Geschweißte Sprengbomben FAB-50, -100 | 4 | Blitzlichtbombe FOTAB | 27 |
| Geschweißte Sprengbomben FAB-1000 | 5 | Kombinierte Signalbombe ANAB | 28 |
| Geschmiedete Sprengbomben FAB-250, -50 | 6 | Propagandabombe AB | 29 |
| Panzerbomben BRAB | 7 | Flugzeugtorpedo | 31 |
| Splitterbomben AO | 9 | Die Bombenzünder | 33 |
| Raketensplitterbomben | 11 | Kurze Beschreibung der Zünder | 34 |
| Raketensplitterbomben | 12 | Zusammenstellung der wichtigsten russ. Zünder I | 36 |
| Brandbomben ZAB | 15 | Zusammenstellung der wichtigsten russ. Zünder II | 37 |
| Rotationsstresbombe RRAB | 19 | | |

| | Seite | | Seite |
|---|-------|--|-------|
| Bomben-Aufhänge- und -Abwurfvorrichtungen | | | |
| Übersicht | 1 | Abregengerät Nr. 1000 (VAP-1000) | 8 |
| Vertikale Bombenaufhängevorrichtung DER-34 | 3 | Abregengerät Nr. 200 (VAP-200) | 8 |
| Horizont. Bombenaufhängevorrichtung DER-21 | 4 | Universal-Abregengerät-500 (UCHAP-500) | 9 |
| Bombenaufhängevorrichtungen im 2mot. Kampfflugzeugmuster (Stuka) PE-2 | 5 | Fliegerbrandgeräte (ZAP) | 11 |
| Bombenaufhängevorrichtung mit Abweiser | 6 | Fliegerbrandgerät Nr. 6 (ZAP-6) | 12 |
| Gleitschienen RO für Raketenplitterbomben | 7 | Fliegerbrandgerät Nr. 500 (ZAP-500) | 13 |
| Elektrisches Reihenabwurfgerät ESBR-2 | 9 | Fliegerbrandgerät Nr. 200 (ZAP-200) | 13 |
| Elektrisches Reihenabwurfgerät ESBR-5 | 11 | Fliegernebelgerät Nr. 100 verbessert (DAP-100 M) | 15 |
| | | Fliegernebelgerät UCHAP-500 | 15 |
| | | Kugelbehälter | 17 |
| | | Kassetten | 19 |
| Chemische Waffen | | Kassette AVK-1 | 20 |
| Übersicht und Einbau | 1 | Kassette AK-2 | 21 |
| Abregengeräte (VAP) | 3 | Kassette AK-2 u | 23 |
| Abregengerät Nr. 4 verbessert (VAP-4M) | 4 | Glasampullen („ASch-2“) | 25 |
| Abregengerät Nr. 6 verbessert (VAP-6M) | 5 | Kassetten für die Ampullen | 26 |
| Abregengerät Nr. 500 (VAP-500) | 7 | Phosphorkugeln | 27 |

IV. Funkgerät, Bildgerät

| | Seite | | Seite |
|---|-------|---|-------|
| Funkgerät | | | |
| Stromversorgung sowjet. Flugzeuge | 1 | Sender RSB-bis, Empfänger US | 14 |
| Generatoren | 3 | EI-V-Anlage SPU-3 | 15 |
| Bardbatterien | 4 | Schaltkasten von SPU-7, FT-Haube | 16 |
| Übersicht | 5 | Zielflugpeilgerät RPK-2 | 17 |
| Einbau der Funkanlage RSB im Flugzeug SB | 6 | Empfänger RPK-2 | 18 |
| Anordnung der FT-Anlagen im Kampfflugzeug PE-2 | 7 | | |
| Anordnung der FT-Anlage im Jagdeinsitzer LAGG-3 (I-301) | 8 | Bildgerät | |
| Funksprechanlage RSI-3 | 9 | Übersicht | 1 |
| Sender, Empfänger RSI-3 | 10 | Einbau der Luftbildkamera AFA-13 im Flugzeug SB | 2 |
| Empfänger RSI-4 | 11 | Reihenbildkamera AFA-1 | 3 |
| Kurzwellen-Empfänger RSI-4 | 12 | Reihenbildkamera AFA-13 | 4 |
| Bordfunkanlage RSB-bis | 13 | Nachtkamera NAFA-19 | 5 |
| | | Handkamera AFA-27, AFA-24 | 7 |

V. Instrumentierung, allgemeine Ausrüstung

| | Seite | | Seite |
|----------------------------------|-------|--|-------|
| Übersicht | 1 | Instrumentierung SB (SB-3) | 14 |
| Kompass | 3 | Instrumentierung JAK-1 (I-26) | 15 |
| Höhen- und Fahrtmesser | 5 | Instrumentierung MIG-3 (I-200) | 16 |
| Flugüberwachungsinstrumente | 6 | Instrumentierung LAGG-3 (I-301) | 17 |
| Triebwerküberwachungsinstrumente | 7 | Instrumentierung PE-2 (PB-100) | 18 |
| Temperaturmeßgeräte | 8 | Schutz gegen Bildung eines brennbaren Gemisches in den Brennstoffbehältern | 20 |
| Brennstoffvorratsmesser | 9 | Behälterschutz | 21 |
| Navigationshilfsmittel | 10 | Panzerung | 22 |
| Libellen sextant | 11 | | |
| Höhenatemgerät KPA-3 | 12 | | |

Sowjetunion

Funkgerät

Stromversorgung sowjetischer Flugzeuge

Die Stromversorgung an Bord sowjetischer Flugzeuge erfolgt entweder aus einem 12-V (ältere) oder 24-V-Netz (neuere Flugzeuge).

Als Stromquellen werden Generatoren verwendet, die über eine Rutschkupplung vom Motor angetrieben werden und am Motorgehäuse angeflanscht sind.

Als Bordbatterien werden Bleiakkumulatoren von 12 oder 24 V verwendet.

Von einem selbsttätigen Spannungsregler gesteuert, werden die Batterien laufend ihrem jeweiligen Ladezustand entsprechend geladen. Falls einmal ein Entladestrom durch den Generatoranker fließen sollte, trennt ein Selbstauslöseschalter den Akku vom Generator.

| | 12 V-Bordnetz haben | 24 V-Bordnetz haben |
|-----------------------------|---------------------|---|
| Jagdflugzeuge | I-16 | JAK-1 (I-26) MIG-1, -3 (I-200) I-153 IL-2 (BSch) LAGG-3 (I-301) |
| Kampfflugzeuge | TB-3 | SB SU-2 (BB-1) DB-3, DB-3 F PE-2 (PB-100) ER-2 (DB-240) |
| Aufklärungsflugzeuge | R-5 (RZET) R-10 | MBR-2 |
| Schulflugzeuge | UT-2 | U T-1 |

Generatoren

Hauptgeneratortypen sind: GS-10-350, GS-20-650, GS-1000 und DSF-500.

Die GS-Typen sind als Nebenschlußgleichstromgeneratoren geschaltet und für beide Drehrichtungen geeignet; sie können 5 Minuten lang mit 50% Überlastung laufen. Nur der GS-1000 besitzt einen Regler (RRK-GS-1000) für gemeinsamen Pluspol von Anker und Erregerwicklung oder RK-32-1000 für gemeinsamen Minuspol.

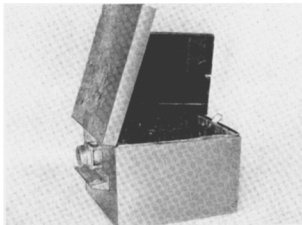


| | | GS-10-350 | GS-20-650 | GS-1000 | DSF-500 |
|-------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Dauerleistung | Watt | 350 | 650 | 1000 | 350 |
| 5 min. Leistung | Watt | 525 | 975 | — | — |
| Stromstärke bei Dauerleistung | Amp. | 12,7 | 23,6 | 37 | 29 |
| Betriebsspannung | | 27,5 | 27,5 | 27 | 13,5 |
| Drehzahlbereich | U/min | 3200—5900 | 3200—5900 | 3200—5900 | 1600—3200 |
| Gewicht | kg | 7,3 | 11,5 | 14,4 | 12 |
| Länge | mm | 214 | 249 | 304 | 310 |
| Durchmesser | mm | 110 | 130 | 128 | 130 |
| größte Höhe | mm | 146 | 167 | 170 | — |

Bordbatterien

Als Bordbatterien werden Bleiakкумуляtoren in Blocks zu 12 und 24 V verwendet. In der Typenbezeichnung gibt die erste Zahl die Anzahl der Zellen, die zweite die Entladestromstärke in Ampere an.

Bisher sind folgende Typen bekannt: 6 A-55 (12 V), 12 A-5, 12 A-10, 12 A-15, 12 A-30 und 12 A-60 (sämtlich 24 V).



| | |
|--------------------------------------|--|
| Akkumulator 12 A-10 | In einem mit Filz ausgelegten Blechgehäuse befinden sich die in einem Hartgummiblock zusammengefaßten 12 Zellen. |
| Abmessungen | 25 × 22 × 19 cm |
| Gewicht | 16 kg |

Übersicht

Die Funkausrüstung der sowjetischen Flugzeuge läßt sich in zwei Hauptgruppen unterteilen:

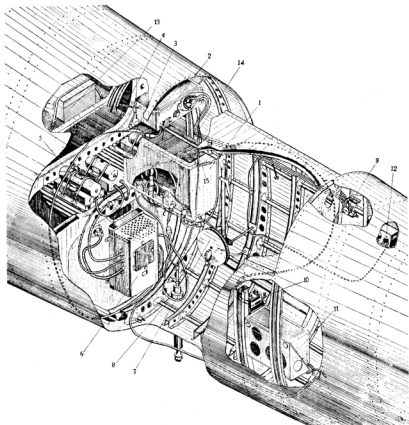
- Ausrüstung für einsitzige Jagd- und Tiefangriffsflugzeuge
- Ausrüstung für mehrsitzige Kampf- und Aufklärungsflugzeuge

- I. **Jagdflugzeuge:** I-16; JAK-1 (I-26); MIG-1, -3 (I-200); LAGG-3 (I-301); IL-2 (Bsch) Kurzwellen-Funksprechanlage RSI-3. Meist ist aber nur das Führerflugzeug mit der gesamten Anlage ausgerüstet, während die übrigen Flugzeuge nur den Empfänger RSI-3 besitzen. In neuerer Zeit wird dieser batteriegespeiste Empfänger mit fünf Festfrequenzen durch den umformer gespeisten kontinuierlich abstimmbaren Empfänger RSI-4 ersetzt.
- II. **Kampf- und Aufklärungsflugzeuge:** PE-2; SB; DB-3(F); ER-2; (R-10, TB-3)
1. Anlage für Bord—Boden- und Bord—Bord-Verkehr RSB- bis. Es besteht noch eine ältere Ausführung RSB, die ein in einem besonderen Kasten befindliches Modulationsgerät sowie noch einen dritten Umformer aufweist.
Nur vereinzelt traten noch die Stationen RSR (im Aufklärer R-10) sowie die älteren Sender 11-SK-1 und Empfänger 5-RKU (in TB-3) auf.
 2. Ei-V-Anlage SPU mit einem Zahlensatz 2, 3 oder 7 je nach Anzahl der Sprechstellen.
 3. Zielfluggerät RPK-2, das dem amerikanischen Bendixgerät nachgebaut ist.
 4. Blindlandegerät ist bisher nicht aufgetreten.

Bedeutung der Abkürzungen:

- RSI radiostancija dlja istribitelei (Funkgerät für Jäger)
- RSB radiostancija dlja bombardirowotschnych (Funkgerät für Kampfflugzeuge)
- RSR radiostancija dlja razwedotschnych (Funkgerät für Aufklärer)
- SPU samopregowornoe ustroistwo (Bordsprechanlage — Ei-V-Anlage)
- RPK radiopolukompass (Radiohalbkompass — Zielfluggerät)

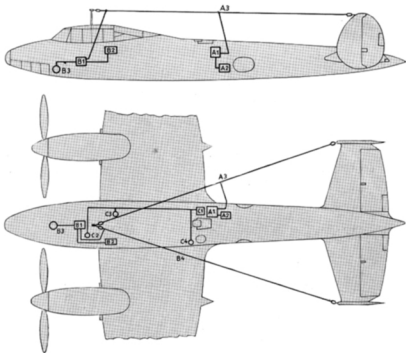
Einbau der Funkanlage RSB im Flugzeug SB



- 1 Sender „Dwina“ (RSB)
- 2 Empfänger US
- 3 Umformer RUN-10 A
- 4 Umformer RUN-75
- 5 Umformer RUN-225
- 6 Verteilerkasten
- 7 Antennenhorn
- 8 Antennenschacht

- 9 Bowdenzug für Fernbedienung
- 10 Bedienungspult mit Taste
- 11 Modulationsduplexblock
- 12 Antennenamperemeter
- 13 Kasten für Ersatzteile
- 14 Federnder Rahmen
- 15 Aufhängefedern

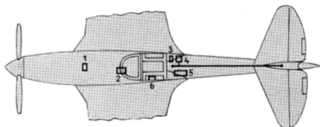
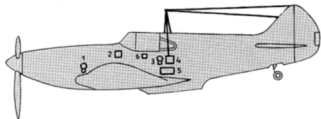
Anordnung der FT-Anlagen im Kampfflugzeug PE-2



- A 1 Sender RSB
- A 2 Empfänger US
- A 3 Sende- und Empfangsantenne
- B 1 Peilempfänger RPK-2
- B 2 Bedienungsgerät für RPK-2
- B 3 Peilrahmen

- B 4 Antenne für RPK-2
- G 1 EI-V-Verstärker SPU-3
- C 2
- C 3 } Sprechstellen
- C 4 }

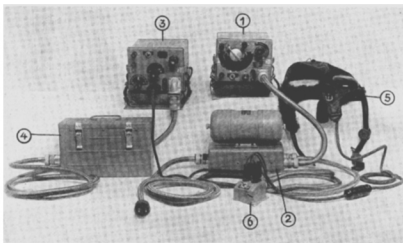
Anordnung der FT-Anlage im Jagdeinsitzer LAGG-3 (I-301)



- 1 Empfängerumformer
- 2 Empfänger RSI-4
- 3 Senderumformer
- 4 Sender RSI-3
- 5 Bordbatterie
- 6 Bedienungsgert

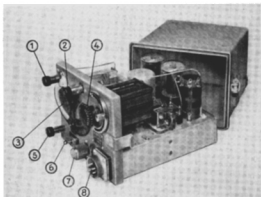
Funksprechanlage RSI-3

Die Anlage RSI-3 ist eine Kurzwellen-Funksprechanlage mit 5 Festfrequenzen im Empfänger für einsitzige Flugzeuge.



Die Anlage besteht aus Sender (1), Umformer RUN-30 A (2), Empfänger (3), Batteriekasten (4), Fliegerhaube mit Kopfhörern und Kehlkopfmikrofonen (5) sowie Schaltkästchen (6). Sie dient dem Sprechverkehr von Bord zu Bord und Bord zu Boden. Sender und Empfänger sind auf elastische Kissen aufgeschnallt.

Sender RSI-3



Antennenanschluß zum Empfänger (1), Antennenklemme (2), Abstimmgriff (3), Antennenabstimmung (4), Masseanschluß (5), Abschalter für Indikatorlampchen (6), Indikatorlampchen des Antennenkreises (7), Steckanschluß für Spreiskabel (8).

Schaltung
einstufig, selbsterregt

Frequenzbereich
3,5—5 MHz

Betriebsart
 A_3

Leistung
3 Watt

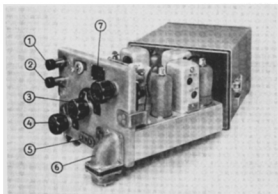
Röhren
je 1 Pentode 6 P 3, Oszillator
und Modulationsverstärker

Stromquelle
Umformer RUN-30 A

Abmessungen
16 × 13 × 18 cm

Gewicht
2 kg

Empfänger RSI-3



Antennenanschluß (1), Masseanschluß (2), Wellenschalter (3), Feinabstimmung (4), Telefonanschluß (5), Spreiskabelanschluß (6), Lautstärkeregl. (7).

Schaltung
5-Röhren-7-Kreis-Über-
lagerungsempfänger

Frequenzbereich
5 Festfrequenzen (3,5; 3,8;
4,125; 4,25; 4,4 MHz)

Betriebsart
 A_2, A_3

Empfindlichkeit
60 μ V/10 V

Röhren
1 Heptode SB 242,
3 HF-Pentoden SO 241

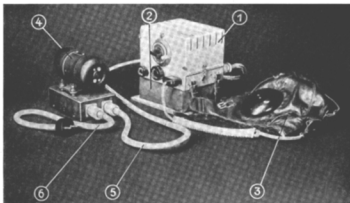
Stromquelle
2,5 V Akku für Heizung
120 V Anodenbatterie

Abmessungen
16 × 13 × 18 cm

Gewicht
2 kg

Empfänger RSI-4

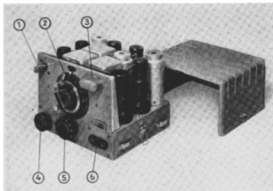
Das Gerät RSI-4 ist ein kontinuierlich abstimbarer Kurzwellen-Funksprechempfänger für einsitzige Flugzeuge.



Die Anlage besteht aus Empfänger (1), elastischer Unterlage (2), Fliegerhaube mit Hörern (3), Umformer RU-11 A (4), Verbindungskabel zum Umformer (5), Verbindungskabel vom Umformer zum Bordnetz (6).

Der Empfänger RSI-4 wird auch in Verbindung mit dem Sender RSI-3 in neueren Flugzeugen eingesetzt.

Kurzwellen-Empfänger RSI-4

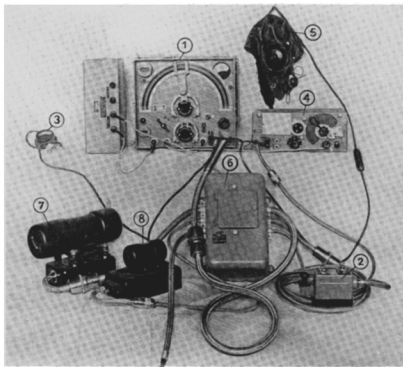


- Antennenanschluß (1).
- Abstimmkala mit einstellbaren Anschlägen (2).
- Beleuchtungslämpchen (3).
- Lautstärkereger (4).
- Abstimmgriff (5).
- Telefonanschluß (6).

| | |
|------------------------|---|
| Schaltung | 6-Röhren-9-Kreis-Überlagerungsempfänger |
| Frequenzbereich | 3,7—6,05 MHz |
| Betriebsart | A ₂ und A ₃ |
| Empfindlichkeit | 60 μ V/10 V |
| Röhren | 3 Pentoden 6 K 7 1 Heptode 6 A 8 1 Duodiodetriode 6 G 7 1 Endpentode 6 F 6 |
| Stromquelle | Umformer RU-11 A |
| Abmessungen | 15 \times 15 \times 12 cm |
| Gewicht | 2 kg |

Bordfunkanlage RSB-bis

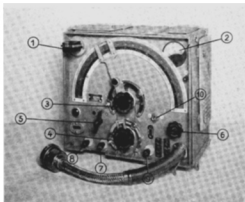
(für mehrsitzige Flugzeuge)



Die Bordfunkanlage dient dem Bord-Boden und Bord-Bordverkehr. Sie besteht aus: Sender (1), Tastgerät (2), Antennen-Amperemeter (3), Empfänger US (4), FT-Haube mit Kopfhörern und Kehlkopfmikrofonen (5), Verteilerkasten (6), Senderumformer RUK-300 A (7), Empfängerumformer RU-11 A (8).

Der Kasten links neben dem Sender enthält eine künstliche Antenne, die benötigt wird, um den Sender vor dem Fluge bei möglichst geringer Ausstrahlung abzustimmen.

Sender RSB-bis



Quarz (1), Anodenstromanzeiger (2), Abstimmung (3), Antennenabstimmung (4), Wellenbereichschalter (5) Heizung (6), Anschluß für Empfängerantenne (7), Antennenanschluß (8), Erde (9), Leistungschalter (10).

Der Sender ist zweistufig und mit Quarzsteuerung versehen. Die Modulation bei Telefonie erfolgt ohne Zwischenverstärkung über einen Mikrofon-Transformator auf das Steuergitter des Leistungsrohres.

Frequenzbereich

| |
|----------------|
| 2,5 — 4,05 MHz |
| 4,05 — 6,3 „ |
| 6,3 — 9,5 „ |
| 9,5 — 12,0 „ |

Betriebsart

A_1 und A_2

Leistung

13—36 W (A_1); 9—24 W (A_2)

Röhren

Steuerrohr Triode GU-4
Endröhre Tetrode GKE-100

Abmessungen

35 × 32 × 20 cm

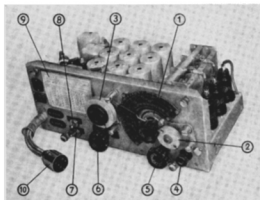
Gewicht

13,5 kg

Stromquelle

Umformer RUK-300 A

Empfänger US



Abstimmkala und Grobabstimmung (1), Bowdenzugscheibe hierzu (2), Feinabstimmung mit Bowdenzugscheibe (3), Antennenanschluß (4), Lautstärkeregler (5), Wellenbereichschalter (6), Telefonie-Telegrafieschalter (7), Einschalter für automatische Lautstärkereglung (8), Frequenztafel (9), Umformeranschluß (10).

Frequenzbereich

| |
|---------------|
| 175 — 350 kHz |
| 350 — 900 „ |
| 900 — 2150 „ |
| 2,15 — 5 MHz |
| 5 — 12 „ |

Zwischenfrequenz

115 kHz

Empfindlichkeit

10 μ V/10 V

Röhren

4 Pentoden 6 K 7
1 Heptode 6 L 7
1 Pentode 6 J 7
1 Duodiode 6 K 6
1 Triode 6 F 5

Abmessungen

32 × 13,5 × 17 cm

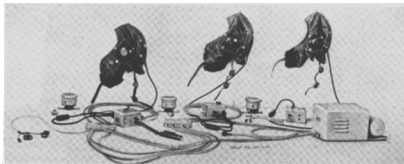
Gewicht

5,5 kg

Stromquelle

Umformer RU-11 A

Ei-V-Anlage SPU-3



Die Anlage SPU-3 besteht aus:

- 1 Verstärker mit Umformer und erforderlichen Kabeln
- 2 Verteilerkästen
- 3 Schaltkästen für die einzelnen Sprechstellen
- 3 elektrische Hupen und 3 Druckknöpfen für den Anruf
- 3 Fliegerhauben mit eingebauten Telefonen, Halsband-Kehlkopfmikrofonen und Brechkupplungen

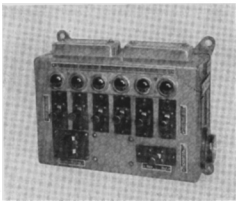
Verstärker einstufiger NF-Verstärker
Röhren NF-Pentode 6 F 6
Abmessungen 18,5×35×16 cm (mit Umformer)

Umformer RUN-10 A

Eingang bei 26 V 1,45 Ampere Stromaufnahme
 Ausgang 200 V bei 50 mA Stromentnahme
 Abmessungen s. Verstärker

Gesamtgewicht der Anlage ohne Kabel 9 kg

Schaltkasten von SPU-7



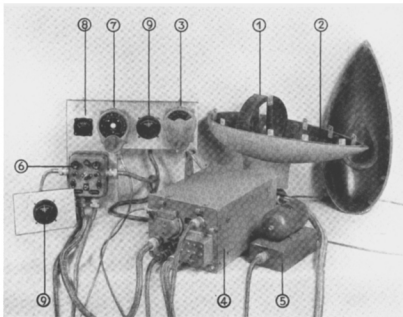
Es sind bisher die Typen SPU-2, 3 und 7 aufgetreten, die für 2, 3 und 7 Sprechstellen bestimmt sind.

FT-Haube



Die FT-Haube weist eine weitgehende Übereinstimmung mit der deutschen auf, insbesondere durch das Vorhandensein einer genauestens nachgebauten Brechkupplung. Als Mikrofone werden Halsband-Kehlkopfmikrofone verwendet.

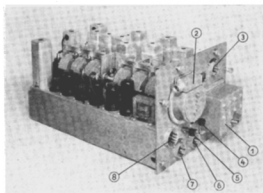
Zielflugpeilgerät RPK-2



Der Empfänger RPK-2 dient dem Zielflug mit Sichtanzeige sowie der Peilung nach Sichtanzeige; er kann aber auch als normaler FT-Empfänger für A_1 bis A_3 benutzt werden.

Die Anlage besteht aus Rahmenantenne (1), Preßstoffgehäuse (2), Rahmenantrieb (3), Zielflugempfänger (4), Umformer (5), Elektrisches Bedienungsgerät (6), Abstimmgerät (7), Abstimmanzeiger (8), Kursanzeiger (9).

Empfänger RPK-2



- Bereichumschaltrelais (1)
- Abstimmtrieb mit Anschluß für biegsame Welle (2)
- Kabelanschluß für Abstimmzeiger (3)
- Anschluß für Hilfsantenne (4)
- Massenschluß (5)
- Kabelanschluß für Peilrahmen (6)
- Kabelanschluß für Umformer (7)
- Kabelanschluß für Bedienungsgerät (8)

Der Empfänger besitzt automatische Lautstärkeregelung. Als Röhren werden Stahlröhren zum Teil originalamerikanischer Fertigung verwendet.

| | |
|-------------------------|--|
| Frequenzbereich | 160— 420 kHz 420—1000 .. |
| Zwischenfrequenz | 112 kHz |
| Empfindlichkeit | 1 μ V/10 V |
| Röhren | 1 Heptode 6 A 8 1 Pentoden 6 K 7 1 Heptode 6 L 7 3 Trioden 6 C 5 1 Endpentode 6 F 6 3 Duodioden 6 H 6 |
| Abmessungen | 43×24×21 cm |
| Gewicht | 10,35 kg |
| Stromquelle | Umformer RUN-10 |